



wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia

postępowanie w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Pzp:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica

Ogłoszenie 2026/BZP 00155953/01 z dnia 2026-03-16

W związku z pytaniami Wykonawców w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie – udziela wyjaśnień treści SWZ:

Pytanie 1

W jakiej pozycji kosztorysowej należy wycenić koszty związane z tymczasową organizacją ruchu (projekt, wdrożenie, utrzymanie, likwidacja)? Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź 1

Koszty związane z tymczasową organizacją ruchu (projekt, wdrożenie, utrzymanie, likwidacja) należy ująć w kosztorysie ofertowym branży drogowej, pozycji nr 1. „Wymagania ogólne”.

Zamawiający dołącza zmodyfikowany Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 4 do oferty.

Pytanie 2

Czy Zamawiający posiada Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu? Jeżeli tak, to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia pkt. III, lit. o) „Wykonawca opracuje oraz uzyska wszelkie niezbędne opinie i zatwierdzenia dla Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych (...)”.

Pytanie 3

W jakiej pozycji kosztorysowej należy wycenić koszty związane z wycinką drzew (według załączonej dokumentacji do wycięcia jest 88 drzew)? Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź 3

Koszty związane z wycinką drzew należy ująć w kosztorysie ofertowym branży drogowej, pozycji nr 1. „Wymagania ogólne”. Zamawiający dołącza zmodyfikowany Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 4 do oferty.

Pytanie 4

Do kogo będą należały drzewa z wycinki? Jeżeli do Zamawiającego, to gdzie należy je odwieźć?

Odpowiedź 4

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia pkt. III, lit. k): „Pozyskane w drodze wycinki dokonanej przez Wykonawcę drewno (z wyłączeniem zakrzewień, pniaków, karpin) stanowi własność Zamawiającego. W ramach umowy Wykonawca będzie zobowiązany do zakupu pozyskanego drewna na podstawie wystawionej faktury. (...) Składowanie i zabezpieczenie drewna do czasu zapłaty faktury leży po stronie Wykonawcy”

Pytanie 5

Czy Zamawiający na kładce dopuszcza wykonanie balustrady wys. 1,2m z profili aluminiowych? Wg rys. balustrada jest z profili stalowych a wg STWIORB aluminiowa.

Odpowiedź 5

Na kładce należy wykonać balustradę z profili aluminiowych. Zamawiający dołącza skorygowany opis techniczny Tom V.2 oraz rysunek 4.5 Kładka pieszo-rowerowa MK-1. Balustrada.

Pytanie 6

Czy na remontowanym moście należy wykonać remont istniejącej balustrady wys. 1,0m (jak jest na rysunku PW), czy należy zamontować nową balustradę? Jeżeli nową, to czy Zamawiający dopuszcza balustradę aluminiową?

Odpowiedź 6

Na remontowanym obiekcie drogowym należy rozebrać istniejącą balustradę i wykonać nową balustradę aluminiową o wysokości 1,1 m. Zamawiający dołącza skorygowany rysunek 1.1 Kładka pieszo-rowerowa MK-1, most drogowy MD-1. Rysunki ogólne.

Pytanie 7

Prosimy o podanie rzędnej spodu istniejącej ławy fundamentowej filarów (podpora B i C). Jest to informacja potrzebna do określenia głębokości na jaką należy wykonać wykopy w celu dobetonowania ławy fundamentowej a w szczególności sposobu zabezpieczenia tych wykopów (np. ściankami z grodzic stalowych).

Odpowiedź 7

Orientacyjna rzędna spodu ławy fundamentowej wynosi 174,80 m.n.p.m.

Pytanie 8

W dokumentacji projektowej wynikają rozbieżności / braki. Rozbieżność pomiędzy przedmiarem a projektem branży elektroenergetycznej: W projekcie wyznaczona linia kablowa YAKXs 4x35mm do demontażu o długości 26m - w przedmiarze - 37m - na schemacie EE.2 - 35m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 8

Kabel eN jest przebudowywany częściowo po nowej i częściowo po istniejącej trasie dlatego łączna długość tej przebudowy wynosi 35 m. Ilość 37 m w przedmiarze kabla NA2XY-J(YAKXs) 4x35mm2 uwzględnia naddatek technologiczny dla łączenia kabla tj. do jego zakupu.

Pytanie 9

W przedmiarze oraz OPZ występuje przebudowa linii napowietrznej, jednak brakuje projektu. Proszę o wyjaśnienie/uzupełnienie.

Odpowiedź 9

Przebudowa linii napowietrznej nie występuje jako taka w dokumentacji projektowej. Jednakże z uwagi na prace ziemno budowlane w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących stanowisk słupowych linii energetycznej istnieje możliwość uszkodzenia któregoś istniejącego słupa tym bardziej że większość słupów jest na bazie starych żerdzi typu ŻN. Wobec powyższego w przedmiarze uwzględniono rezerwowo taką wymianę zniszczonego stanowiska słupowego napowietrznej linii energetycznej która może być spowodowana np. w wyniku prac ziemno budowlanych w pobliżu tych słupów.

Pytanie 10

Występuje rozbieżność pomiędzy przedmiarem a projektem branży elektroenergetycznej: W projekcie wyznaczona linia kablowa YAKXs 4x35mm do demontażu o długości 26m - w przedmiarze - 37m - na schemacie EE.2 - 35m. Jaka jest prawidłowa długość?

Odpowiedź 10

Odpowiedź, jak na pytanie nr 8.

Pytanie 11

W przedmiarze oraz OPZ występuje przebudowa linii napowietrznej, jednak brakuje projektu. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 11

Odpowiedź, jak na pytanie nr 9.

Pytanie 12

Rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem i projektem. Prosimy o wyjaśnienie. W przedmiarze brak demontażu słupów TT w ilości 12szt.

Odpowiedź 12

Należy zdemontować 12 słupów – dodano pozycję w przedmiarze. Zamawiający dołącza skorygowany przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie 13

Rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem i projektem. Prosimy o wyjaśnienie. Demontaż i przewieszenie kabla XTKMXn 15mm - w przedmiarze - 1200m, jednak w projekcie 530m.

Odpowiedź 13

Skorygowano Projekt Wykonawczy. Rozbieżność wynika z faktu że trasowo kable demontowane są odcinku 530m jednak z uwagi, że na słupach wisi więcej niż jeden kabel to fizycznie długość przewieszanych kabli wynosi ok 1200 mb.

Pytanie 14

Rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem i projektem. Prosimy o wyjaśnienie. Zabezpieczenie istniejącego kabla rurą fi 160 - w przedmiarze 10m, jednak w projekcie 13m.

Odpowiedź 14

Poprawna ilość wg projektu. Zamawiający dołącza skorygowany przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie 15

Rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem i projektem. Prosimy o wyjaśnienie. Studnie kablowe SKR-2 - na schemacie/przedmiarze 12szt, jednak w opisie do projektu - 9szt.

Odpowiedź 15

Poprawna ilość wg przedmiaru. Zamawiający dołącza skorygowany Projekt Wykonawczy.

Pytanie 16

Rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem i projektem. Prosimy o wyjaśnienie. Kanalizacja kablowa - w projekcie kanał KTp - 59m, KTu - 371m, jednak w przedmiarze - 129m i 492m.

Odpowiedź 16

Zamawiający dołącza ujednolicony Projekt Wykonawczy, przedmiar i kosztorys. Prawidłowe ilości KTp – 59 m, KTu – 397 m.

Pytanie 17

Rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem i projektem. Prosimy o wyjaśnienie. Rozbieżność pomiędzy schematami i zakresem rzeczowym a przedmiarem - w projekcie jest kabel XzTKMXpw 2x2x0,8 -430 m, jednak brak go w przedmiarze oraz w zakresie rzeczowym.

Odpowiedź 17

Kabel XzTKMXpw 2x2x0,8 jest wskazany jako alternatywa dla taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej.

Pytanie 18

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia: „Materiały pochodzące z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy i należy je zagospodarować we własnym zakresie. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca zutylizuje lub zagospodaruje we własnym zakresie” W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że na własność Wykonawcy przechodzą wszystkie materiały z rozbiórki w tym balustrady i bariery.

Odpowiedź 18

Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z pkt. III, ppkt. j) Opisu Przedmiotu Zamówienia materiały pochodzące z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy i należy je zagospodarować we własnym zakresie.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zjazdów z kostki z typowej kostki betonowej przemysłowej o wymiarach (dł x szer x wys) 20cm x10cm x8 cm koloru czerwonego ?

Odpowiedź 19

Zgodnie z Projektem Wykonawczym pkt. 6, ppkt. 5) warstwę ścieralną nawierzchni zjazdu z kostki należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego o wysokości 8 cm. W wycenie oferty należy przyjąć rozwiązania określone w Dokumentacji Technicznej dołączonej do SWZ.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie chodników/ciągów pieszo-rowerowych z kostki z typowej kostki betonowej przemysłowej o wymiarach (dł x szer x wys) 20cm x10cm x8 cm koloru szarego ?

Odpowiedź 20

Zgodnie z Projektem Wykonawczym pkt. 6, ppkt. 1), 3) oraz 8), 9):

- Warstwę ścieralną nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S,
- Warstwę ścieralną chodnika należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o wysokości 8 cm.

W wycenie oferty należy przyjąć rozwiązania określone w Dokumentacji Technicznej dołączonej do SWZ.

Pytanie 21

Występują rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem: W przedmiarze brak demontażu słupów TT w ilości 12szt- czy należy je wyceniać? Jeśli tak prosimy o dodanie pozycji.

Odpowiedź 21

Odpowiedź, jak na pytanie nr 12.

Pytanie 22

Występują rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem: Demontaż i przewieszenie kabla XTKMXn 15mm - w przedmiarze - 1200m, a w projekcie 530m. Która z długości jest prawidłowa?

Odpowiedź 22

Odpowiedź, jak na pytanie nr 13.

Pytanie 23

Występują rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem: Zabezpieczenie istniejącego kabla rurą fi 160 - w przedmiarze 10m, a w projekcie 13m. Która z długości jest prawidłowa?

Odpowiedź 23

Odpowiedź, jak na pytanie nr 14.

Pytanie 24

Występują rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem: Studnie kablowe SKR-2 - na schemacie/przedmiarze 12szt, a w opisie do projektu - 9szt. Jaka ilość jest poprawna?

Odpowiedź 24

Odpowiedź, jak na pytanie nr 15.

Pytanie 25

Występują rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem: Kanalizacja kablowa – w projekcie kanał KTp - 59m, KTu - 371m, a w przedmiarze - 129m i 492m. Które ilości są prawidłowe?

Odpowiedź 25

Odpowiedź, jak na pytanie nr 16.

Pytanie 26

Występują rozbieżności pomiędzy projektem branży TT a przedmiarem: W przedmiarze błędnie są dobrane KNR-y dla robót, związanych z budową kanału technologicznego. Ze względu, iż należy złożyć kosztorysy ofertowe do oferty prosimy o dobranie poprawnych KNR-ów.

Odpowiedź 26

Zamawiający dołącza skorygowany przedmiar oraz kosztorysy ofertowe w zakresie KNR-ów.

Pytanie 27

Występuje rozbieżność pomiędzy schematami a zakresem rzeczowym a przedmiarem robót- w projekcie jest kabel XzTKMXpw 2x2x0,8 -430 m, jednak brak go w przedmiarze oraz w zakresie rzeczowym. Czy należy go wyceniać?

Odpowiedź 27

Odpowiedź, jak na pytanie nr 17.

Pytanie 28

Występuje niezgodność w projekcie: na schemacie (nr 4) kanału KTP brak kabla XzTKMXpw 2x2x0,8, jednak zgodnie ze schematem (nr 2) ten kabel występuje. Prosimy o korektę projektu.

Odpowiedź 28

To jest kabel lokalizacyjny – należy układać go jak wskazano w OT: „Dodatkowo oprócz taśmy ostrzegawczej bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną lub kabel sygnałowy zakończony w studniach” – nie ma powodu pokazywać go na schemacie rozwiniętym KT (układa się go jak taśmę ostrzegawczą w wykopie – co pokazana na rysunku 3).

Pytanie 29

Dotyczy wzór umowy §14 ust. 5: Prosimy o obniżenie wysokości kary do 0,1% wynagrodzenia za każdy dzień, która jest powszechnie przyjęta w tego typu zamówieniach i nie narusza zasady miarkowania kar umownych. Zastosowanie kar umownych i ustalenie ich wysokości winno mieć charakter prewencyjny, a nie uciążliwy i mogący skutkować ponoszeniem rażących strat.

Odpowiedź 29

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 30

Dotyczy wzór umowy §15 ust. 1 pkt. 5): Wnosimy o zmianę na 5% wartości zamówienia publicznego

Odpowiedź 30

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 31

W związku z okresem świątecznym oraz niestabilną sytuacją na rynku ropy naftowej i jej pochodnych oraz dynamicznym wzrostem cen materiałów, w tym w szczególności ceny asfaltu, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o minimum 14 dni roboczych. Powyższa zmiana pozwoli na ograniczenie ryzyka kontraktowego po stronie wykonawców oraz umożliwi złożenie ofert w sposób odzwierciedlający realne warunki rynkowe, a także zwiększy konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź 31

Zamawiający podtrzymuje termin składania ofert jak w SWZ.

Zobowiązuje się Wykonawców do uwzględnienia powyższych wyjaśnień i modyfikacji w treści składanych ofert.

Zobowiązuje się Wykonawców do uwzględnienia wyjaśnień w treści składanych ofert.

Podstawa prawna - art. 284 ust. 2 i 3 art. 286 ust. 1, ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych.